



FAHRZEUGELEKTRONIK: CAN Ignition Control



CAN Ignition Control ist das elektronische Zündschloss Out-of-the-box. Es kann in einem weiten Einsatzbereich, von Baumaschinen oder Nutzfahrzeugen jeglicher Art im kommunalen oder landwirtschaftlichen Bereich bis hin zu stationären Motoren oder Arbeitsmaschinen, eingesetzt werden.

Es ist direkt vom Fahrzeughersteller konfigurierbar, so dass Projektkosten und lange Projektzeiten komplett eliminiert werden. CAN Ignition Control ist eine effektive und kostengünstige Lösung zur Vermeidung unautorisierter Inbetriebnahme von Fahrzeugen und Maschinen.

MOTOMETER

MOTOMETER GmbH
Fritz-Neuert-Straße 27 | 75181 Pforzheim/Germany
Telefon +49 7231 42909-300 | **Telefax** +49 7231 42909-305
E-Mail info@motometer.de | www.motometer.de



FAHRZEUGELEKTRONIK: CAN Ignition Control

Das elektronische Zündschloss CAN Ignition Control kommuniziert via CAN-Bus.

Die Programmierung kann entweder durch das MOTOMETER Personal oder kurzerhand durch den Fahrzeughersteller erfolgen, es wird lediglich ein Peak-CAN-Adapter benötigt.

Über den Zündschlüssel erkennt das Gerät den autorisierten Bediener. Der Schlüssel dient zudem als Speichermedium für diverse Fahrzeugdaten, wie z.B. Betriebsstunden und kann direkt am PC ausgelesen werden.

Das Speichern dieser Daten wird durch einen integrierten, programmierbaren Transponder im Zündschlüssel ermöglicht.

Konfigurationsmöglichkeiten

- Schlüssel anlernen
- Beliebigen Schlüssel löschen
- Alle Schlüssel löschen
- Daten auf entsprechende Adresse im Transponder schreiben (nur Aktion)
- Baudrate ändern
- Standard / Extended ID
- Seriennummer des Empfängers
- Wiederholzyklus des Empfängers
- ID für CAN-Nachricht
- Sendedaten bei erkanntem Schlüssel

Dienste

- Transponder auslesen
- Status abfragen (nur Aktion)
- Parameterabfrage
- Abfrage des Betriebsstundenzählers

Technische Daten

Spannungsbereich:	7 – 60 V
Nennspannung:	12 V / 24 V / 48 V
Temperaturbereich:	-40 °C bis +85 °C
Stromaufnahme Antenne aktiv:	typ. 80 mA
Stromaufnahme Antenne inaktiv:	typ. 25 mA
Stand-by Strom (KI 30):	max. 15 µA (KI. 15 Aus)
Steckverbinder:	5 pol. Super-Seal (Hersteller: Tyco)
CAN-Bus Schnittstelle:	CAN 2.0B
CAN-Bus Geschwindigkeit:	schaltbar 250 kbit/s, 500 kbit/s, 1Mbit/s

Gehäuse

Kunststoffgehäuse

Montage

CAN Ignition Control kann hinter einem Kunststoff-Dashboard mit oder ohne Zündschloss verbaut werden.

MOTOMETER

MOTOMETER GmbH

Fritz-Neuert-Straße 27 | 75181 Pforzheim/Germany

Telefon +49 7231 42909-300 | Telefax +49 7231 42909-305

E-Mail info@motometer.de | www.motometer.de